

УДК 622.861

**Г.И. Коршунов, Р.С. Истомин, И.В. Курта, М.А. Логинов**  
**ТРАВМАТИЗМ НА ШАХТАХ «СУЭК-КУЗБАСС»**  
**И ЕГО ПРИЧИНЫ**

*Угольные шахты были и остаются опаснейшими производственными объектами. Ряд крупных аварий на шахтах России и в мире доказывают это. Сохранение жизни и здоровья шахтеров остается актуальной задачей в современных условиях. Однако, эту задачу можно решить, только извлекая уроки из уже произошедших несчастных случаев. В данной статье приведен анализ травматизма на шахтах Кузбасского филиала крупнейшей в России угольной компании – ОАО «СУЭК».*  
*Ключевые слова: травматизм, несчастные случаи, угольные шахты.*

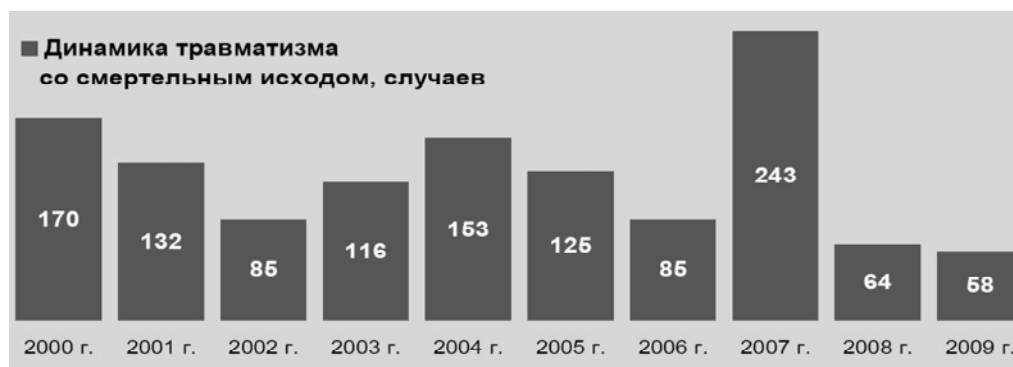
**В** 2009 году, несмотря на кризисные явления в угольной промышленности и общее падение добычи на 28,3 млн т, среднесуточная нагрузка на очистной забой возросла на 9,5 %. С другой стороны количество случаев смертельного травматизма уменьшилось с 64 до 58 по сравнению с 2008 г (см. рис. 1). Учитывая тот факт, что крупных аварий не было, прослеживается общая тенденция на снижение количества смертельных случаев [1].

На примере результатов работы ОАО «СУЭК-Кузбасс» проанализируем причины производственного трав-

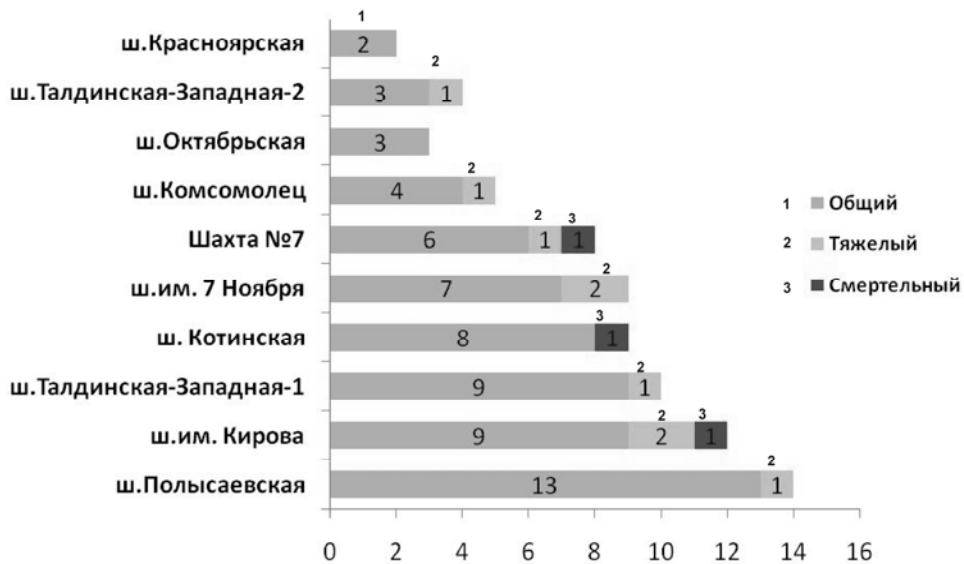
матизма и меры по его снижению [2]. За 2009 г. на шахтах произошло 67 несчастных случаев из них 9 тяжелых и 3 смертельных.

Согласно данным службы ПБ и ОТ основные инциденты с пострадавшими произошли в результате:

- Обрушения пород кровли, угольной пачки;
- Обрушения угольной пачки (пород) от боков выработки;
- Падения человека;
- Травмирования человека при механизированной перевозке людей;



**Рис. 1. Динамика смертельного травматизма**



**Рис. 2. Травматизм на шахтах ОАО «СУЭК-Кузбасс»**

- Травмирования человека при попадании частей тела во вращающиеся части машин, механизмов, горно-шахтного оборудования;
- Травмирования человека разлетающимися фрагментами (угля, породы);
- Взрывов метано-воздушной смеси и угольной пыли;
- Отравления вредными и ядовитыми газами;
- Поражение электрическим током;

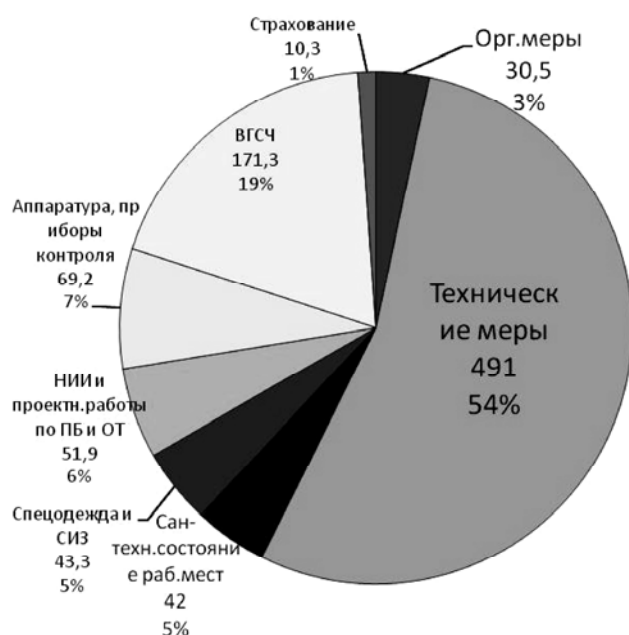
- Затопление горной выработки;
- Травмирование при работе с ручным инструментом и средствами малой механизации;
- Травмирование канатом при работе лебёдки;
- Травмирование падающими предметами (стойка крепи, перекрытие секции крепи и др.);
- Столкновение автотранспорта.

Такая структура отвечает принципу единоначалия как наиболее эффективному и реализует функцию производственного контроля, снимая его часть с участка ВТБ. Численность персонала при этом составляет 5-6 человек.

Проводится постоянная работа по повышению квалификации и обучению персонала безопасной эксплуатации оборудования.



**Рис. 3. Структура управления ПБ и ОТ**



**Рис. 4. Распределение инвестиций в безопасность**

Именно на модернизацию и оснащение новейшим оборудованием как способ повышения безопасности тратится более 50% инвестиций (см. рис. 4).

В современных условиях увеличения нагрузки на очистной забой и производительности труда, когда возрастает ответственность каждого работника за показатели предприятия организационных и технических мер недостаточно. Необходима большая ежедневная работа с персоналом для объяснения необходимости соблюдения правил безопасности не из-за карающих мер, а потому, что так лучше для самого работника.

#### СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Таразанов И.Г. Итоги работы угольной промышленности за 2009 г. // Журнал «Уголь»: М.- №3.2010. С. 34-42.
2. «Итоги работы отдела ПБ и ОТ за 2009 г.». ОАО «СУЭК-Кузбасс». Ленинск-Кузнецкий. 2010. **ГИАБ**

#### КОРОТКО ОБ АВТОРАХ

*Коршунов Г.И.* – доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой БП и РГП Санкт-Петербургский государственный горный институт (технический университет), bpirgr@spmi.ru

*Истомин Р.С.* – аспирант, Санкт-Петербургский государственный горный институт (технический университет), bpirgr@spmi.ru

*Курта И.В.* – аспирант, Санкт-Петербургский государственный горный институт (технический университет), bpirgr@spmi.ru

*Логинов М.А.* – горный инженер, ОАО «СУЭК-Кузбасс», geosecurlab@mail.ru

